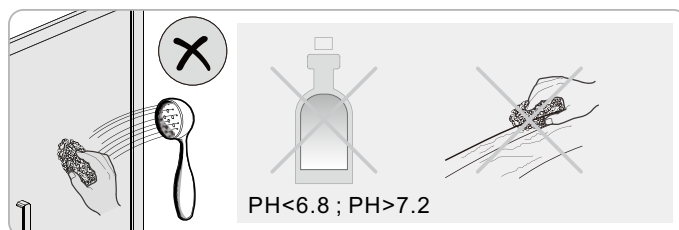
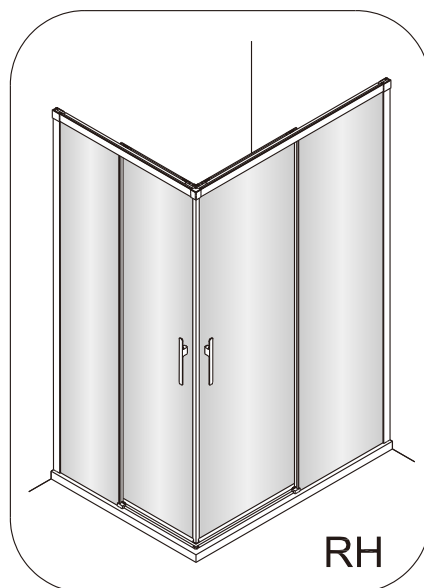
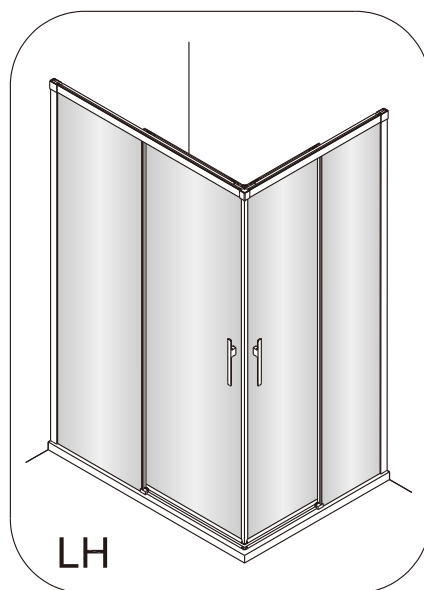
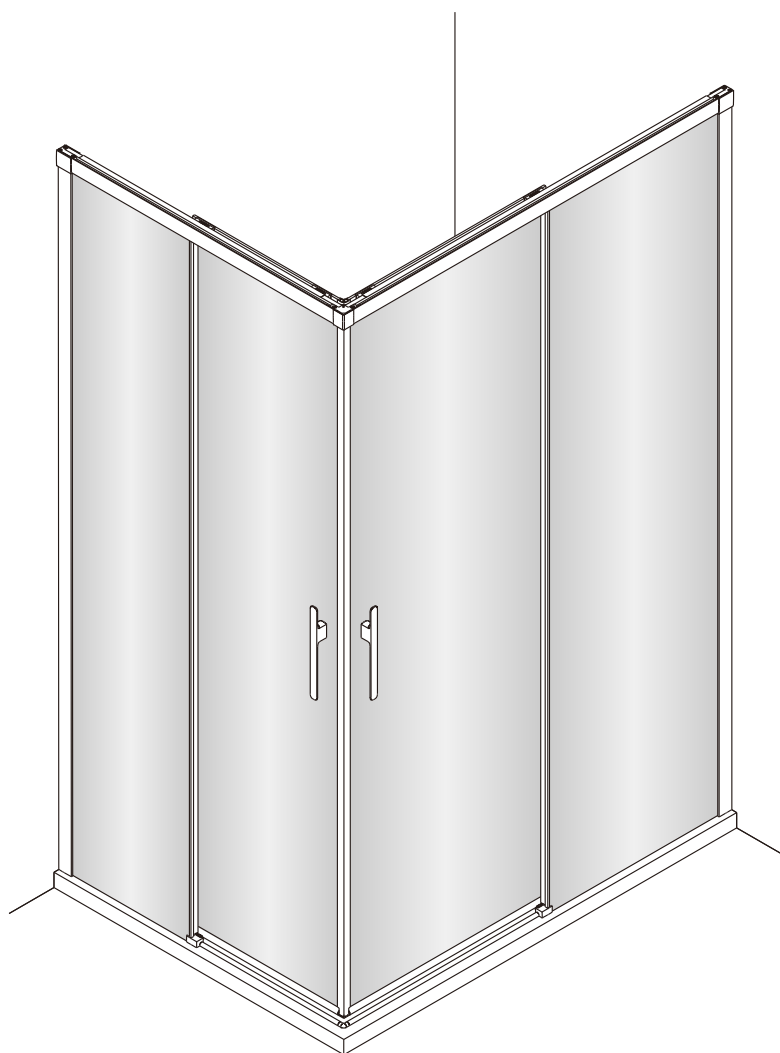


DTC8A/9A
+
DTC8AX/B/D5/D8 /
DTC9AX/B/D5/D8
Instrukcja montażu



■ INFORMACJE OGÓLNE:

Prosimy sprawdzić produkt niezwłocznie po otrzymaniu czy nie nosi żadnych uszkodzeń transportowych, czy ilość części jest kompletna i czy produkt nie posiada żadnych wad produkcyjnych. Reklamacje w późniejszym terminie mogą nie zostać uznane.

Należy szczególnie chronić krawędzie szyby przed uderzeniem o twardą powierzchnię.

Kabiny są standardowo projektowane tak, aby pasowały wymiarami do brodzików o typowych rozmiarach. Rzeczywiste wymiary kabiny mogą być nieco mniejsze od wartości nominalnych podanych w nazwie produktu.

Wszystkie kabiny Atrium spełniają wymagania szczelności zgodnie z normą EN 14428:2015+A1 oraz EN 14428:2004+A1, które dokładnie określają zasady dotyczące szczelności oraz metody przeprowadzania badań. Zgodnie z tymi normami dopuszczalne jest niewielkie wychłapywanie się wody poza obrys kabiny.

■ MONTAŻ:

Montaż kabiny należy dokonywać zgodnie z poniższą instrukcją.

Profil kabiny posiada zakres regulacji wynoszący 20mm, co umożliwi dopasowanie jej do ewentualnych odchył pionu ściany.

Szczególną ostrożność należy zachować podczas wiercenia otworów w ścianach, należy uważać na ukryte rury i przewody elektryczne.

Przed montażem kabiny zainstaluj brodzik zgodnie z instrukcją producenta, zwracając uwagę na wypoziomowanie brodzika we wszystkich kierunkach.

Szczeliny między kabiną a brodzikiem i ścianami należy dokładnie wypełnić silikonem.

Przy montażu bezpośrednio na płytkach, wykonaj spadek płytek podłogowych minimum 2,5% w stanowisku prysznicowym. Spadek powinien zaczynać się od osi elementów dolnych poziomych kabiny tj. szyby, progu itp. Granica spadku powinna odwzorować kształt kabiny. Zaleca się wykonanie 2mm uskoku płytek na granicy kabiny.

Wymiary kabiny z uwzględnieniem osi szkła są dostępne w katalogu i na stronie internetowej.

UWAGA: Produkt jest ciężki i wymaga dwóch osób do montażu.

Należy usunąć folię ochronną z profili aluminiowych przed instalacją.

W przypadku wystąpienia trudności montażowych lub niejasności w instrukcji - prosimy niezwłocznie skontaktować się z Serwisem Atrium.

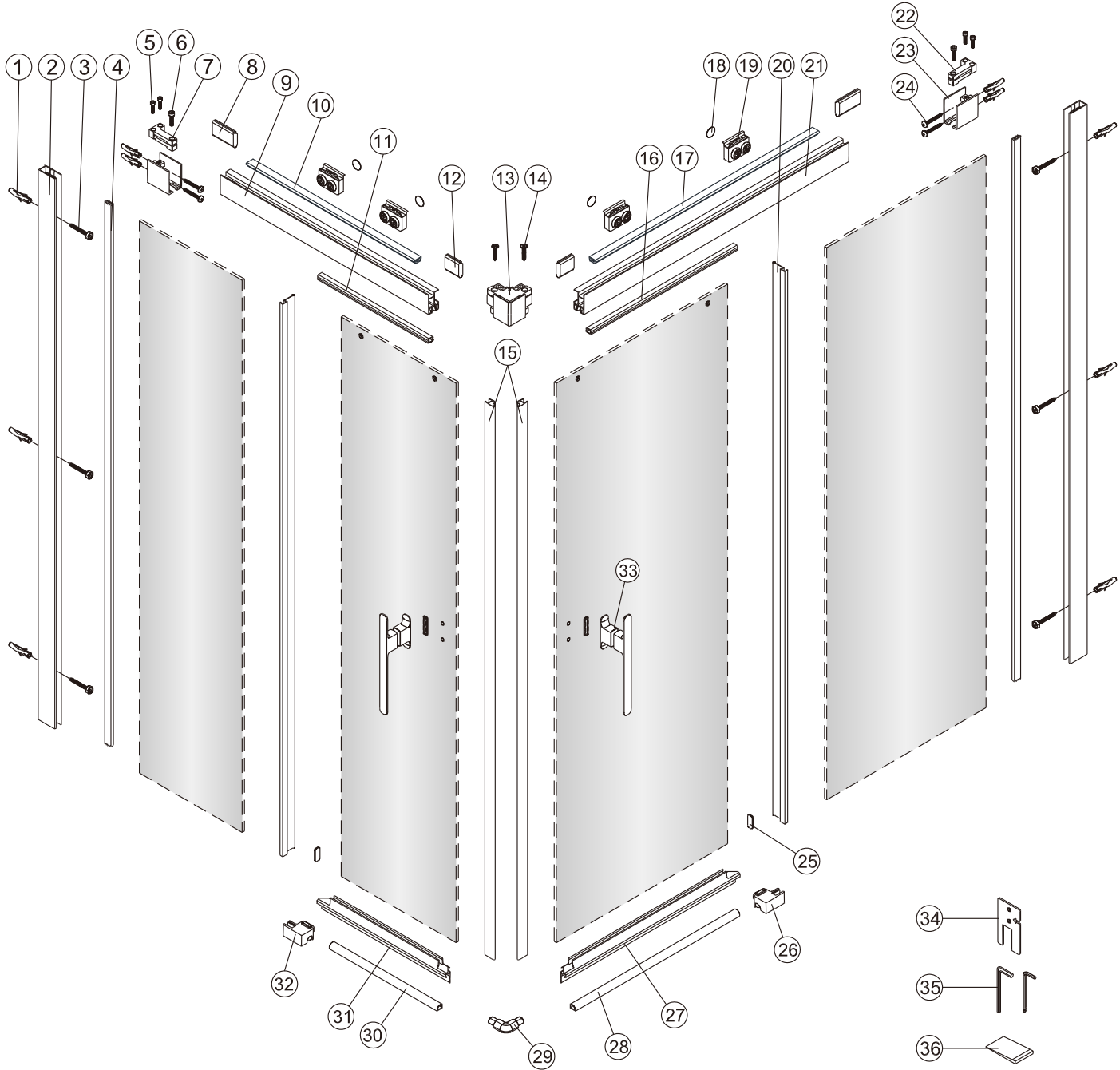
■ EKSPLOATACJA:

Po każdej kąpieli należy spłukać wewnątrz kabiny czystą bieżącą wodą. Pozostałe na szybach resztki wody usunąć za pomocą specjalnej gumowej ściągaczki lub wytrzeć do sucha za pomocą miękkiej ściereczki. Okresowo czyścić całą kabinę przy pomocy miękkiej ściereczki (nie stosować ściereki, która zawiera w swojej strukturze elementy szorstkie i ścierne).

Do czyszczenia stosować ogólnie dostępne środki chemiczne przeznaczone do czyszczenia kabin prysznicowych (szyby w kabinie można czyścić środkami do mycia okien).

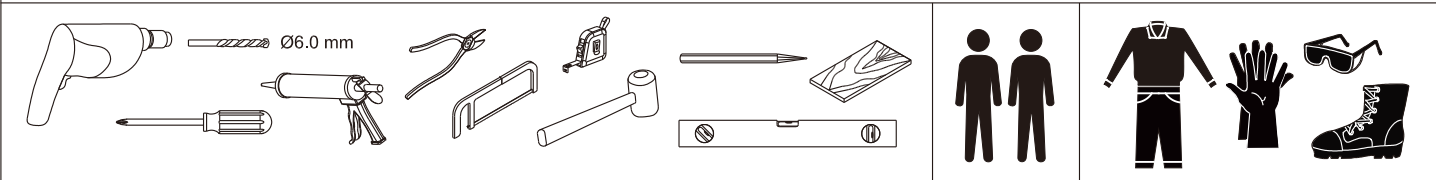
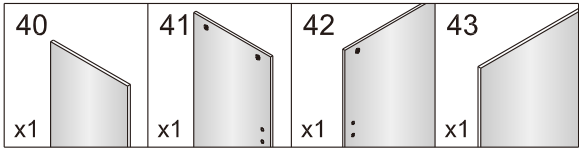
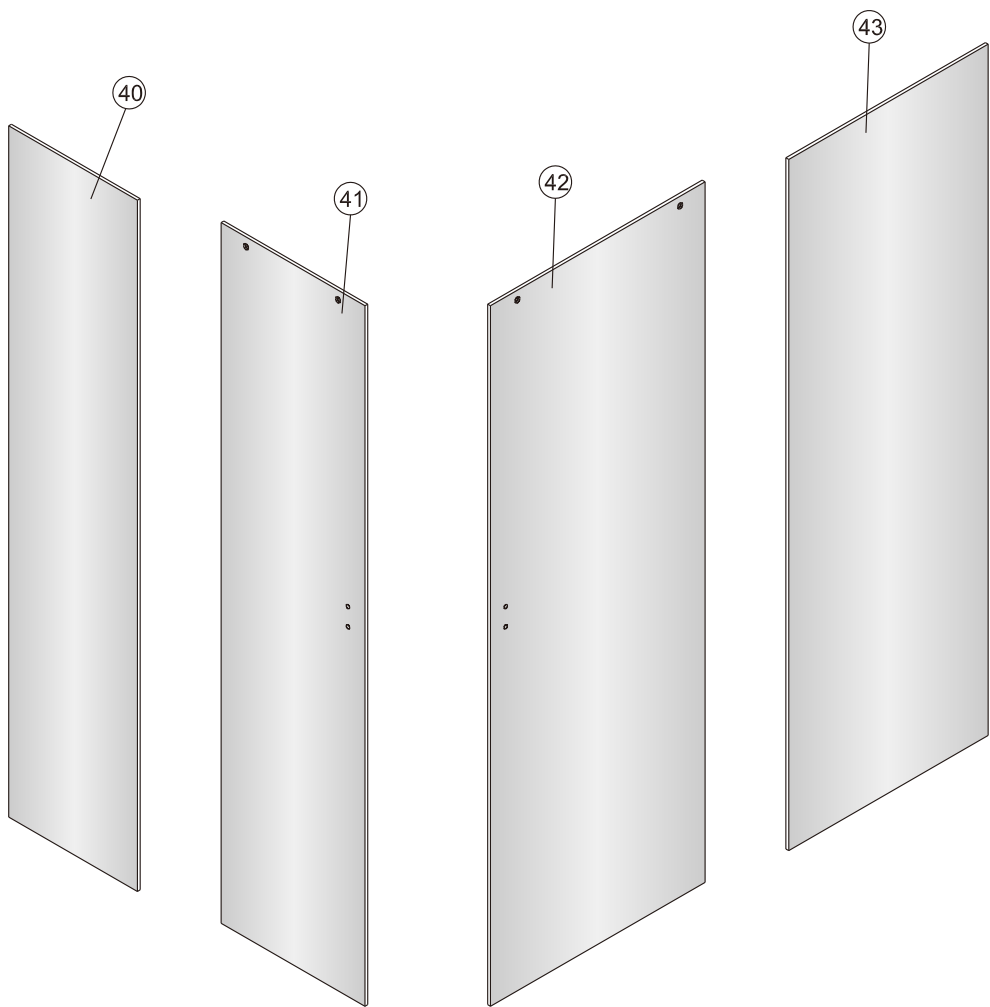
W celu usunięcia osadów wapiennych można stosować roztwór wody z octem.

DTC8AX/B/D5/D8
DTC9AX/B/D5/D8

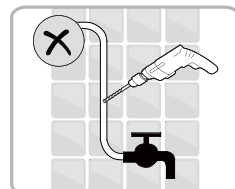
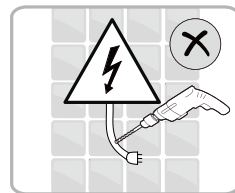
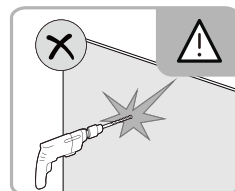
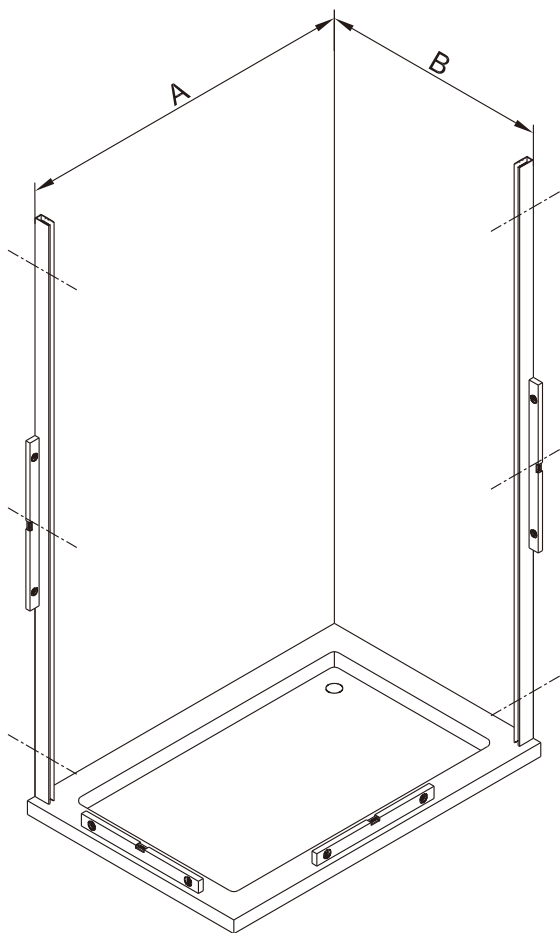


1 x10	2 x2	3 x6 ST4x40	4 x2	5 x4 M4x16	6 x2 M5x16	7 x1	8 x2 45mm	9 Short x1	10 Short x1
11 Short x1	12 x2 25mm	13 x1	14 x2 ST4x20	15 1set	16 Long x1	17 Long x1	18 x4	19 x4	20 x2
21 Long x1	22 x1	23 x2	24 x4 ST4x40	25 x2	26 x1	27 Long x1	28 Long x1	29 x1	30 Short x1
31 Short x1	32 x1	33 x2	34 x1	35 x1 4mm 3mm	36 x4				

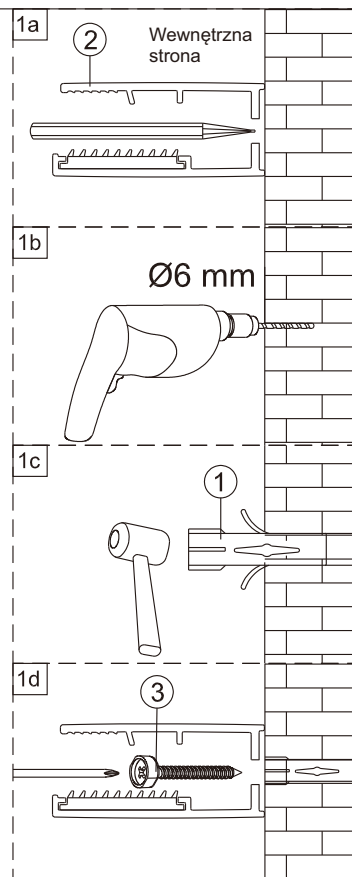
DTC8A
DTC9A



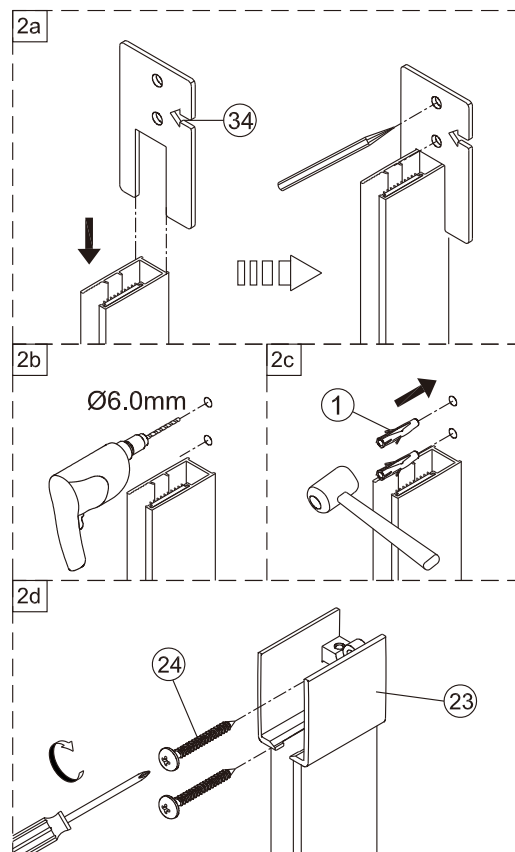
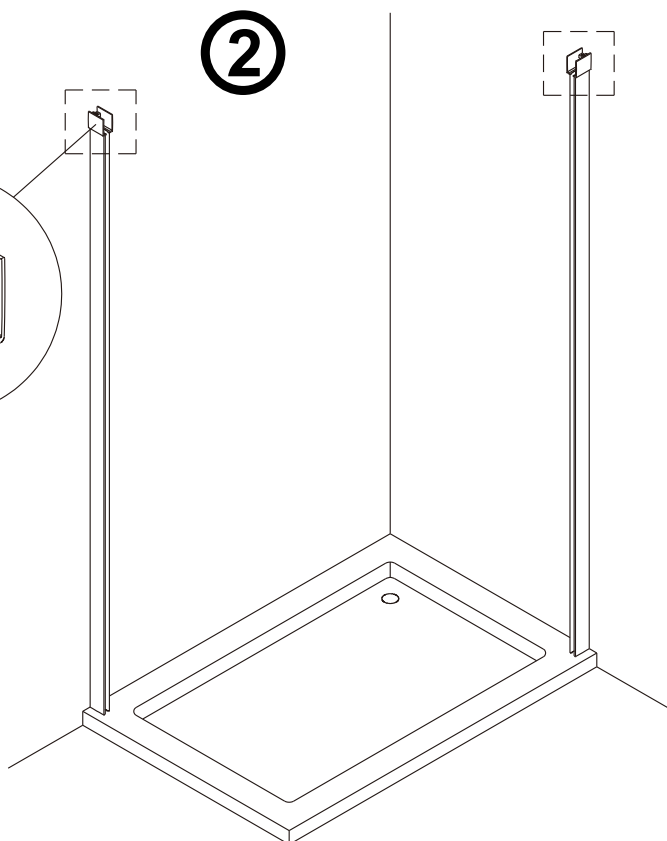
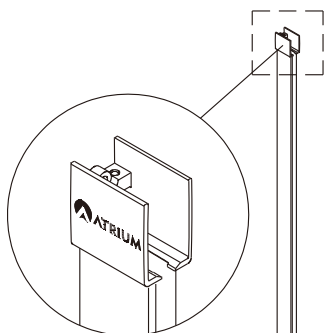
1



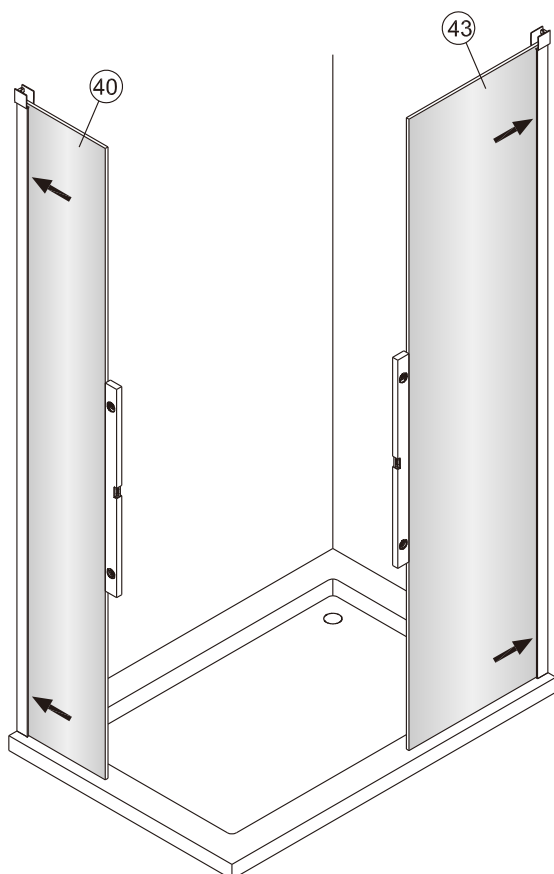
	A(mm)	B(mm)
DTC8A	970-990	770-790
DTC9A	970-990	870-890



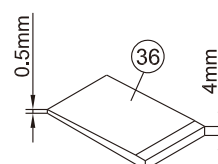
2



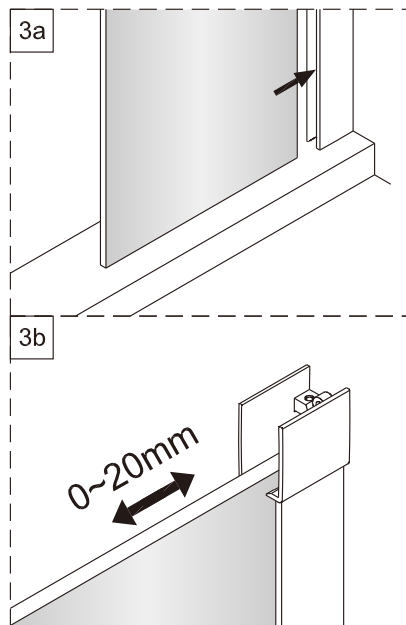
3



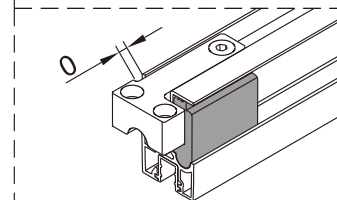
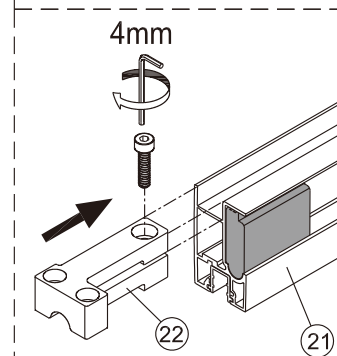
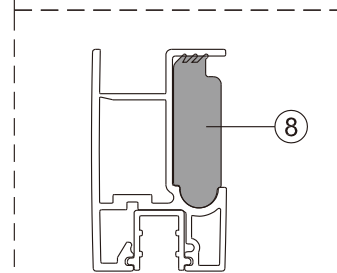
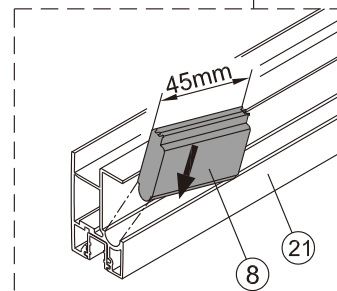
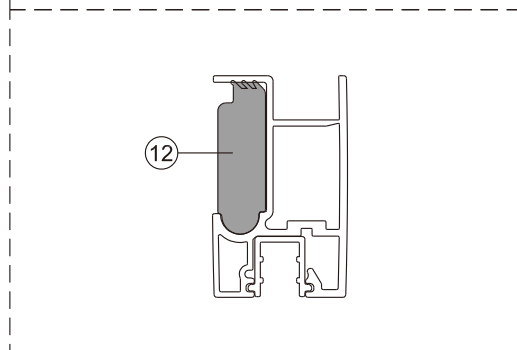
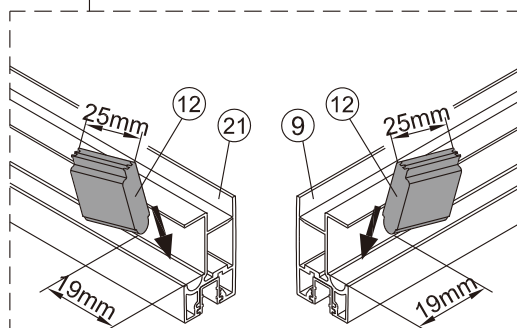
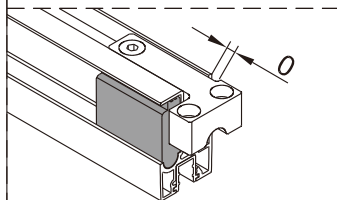
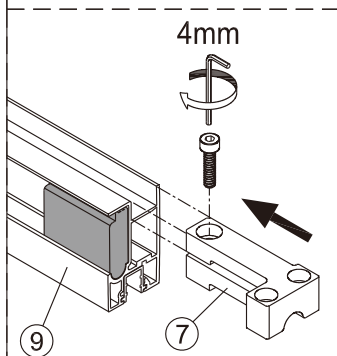
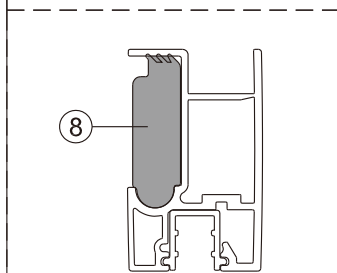
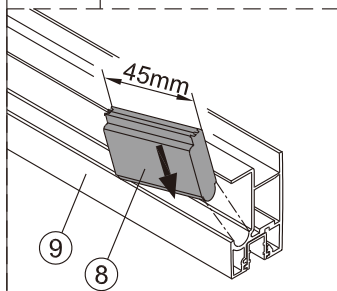
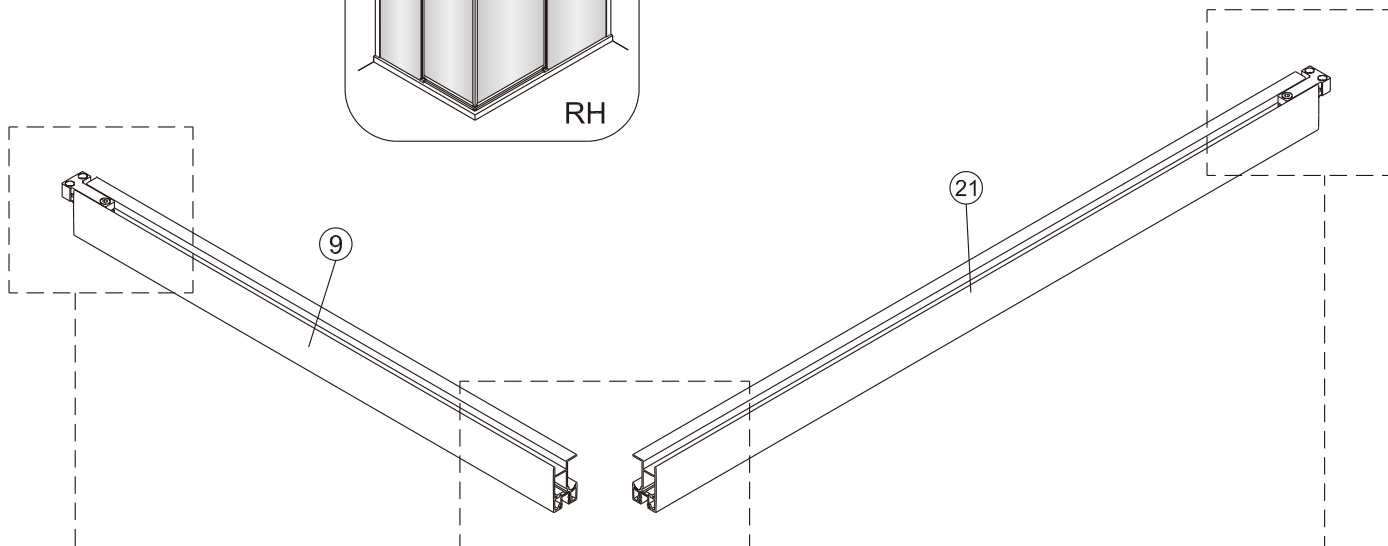
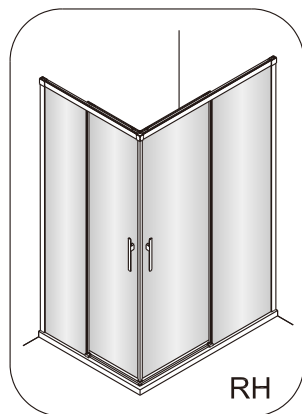
UWAGA: Powłoka od wewnętrznej strony



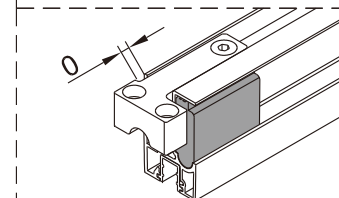
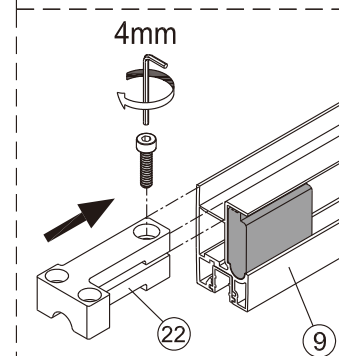
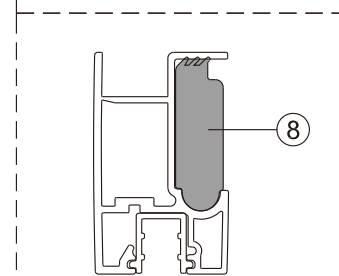
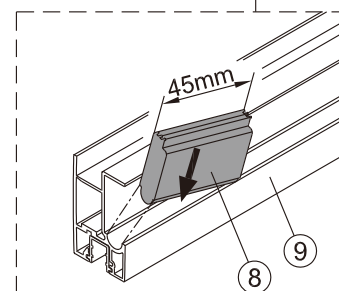
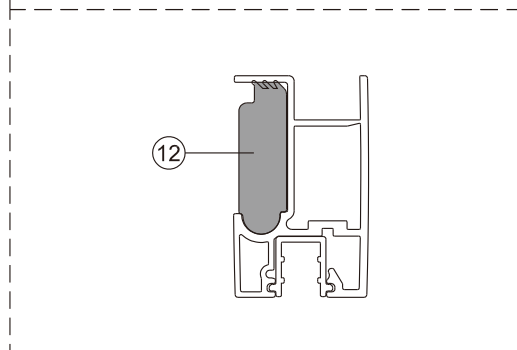
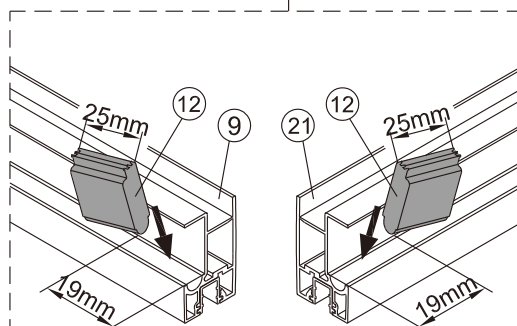
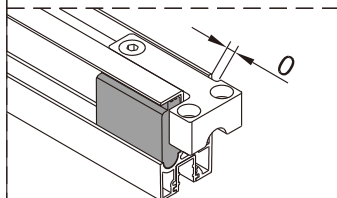
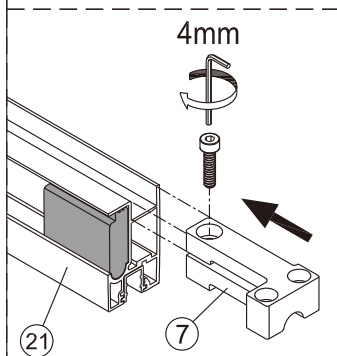
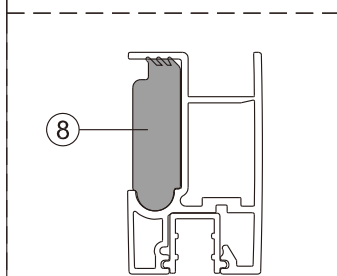
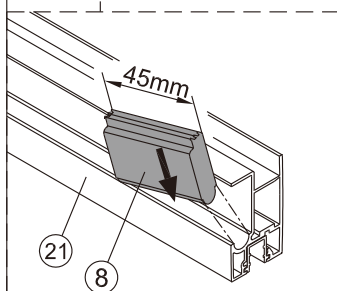
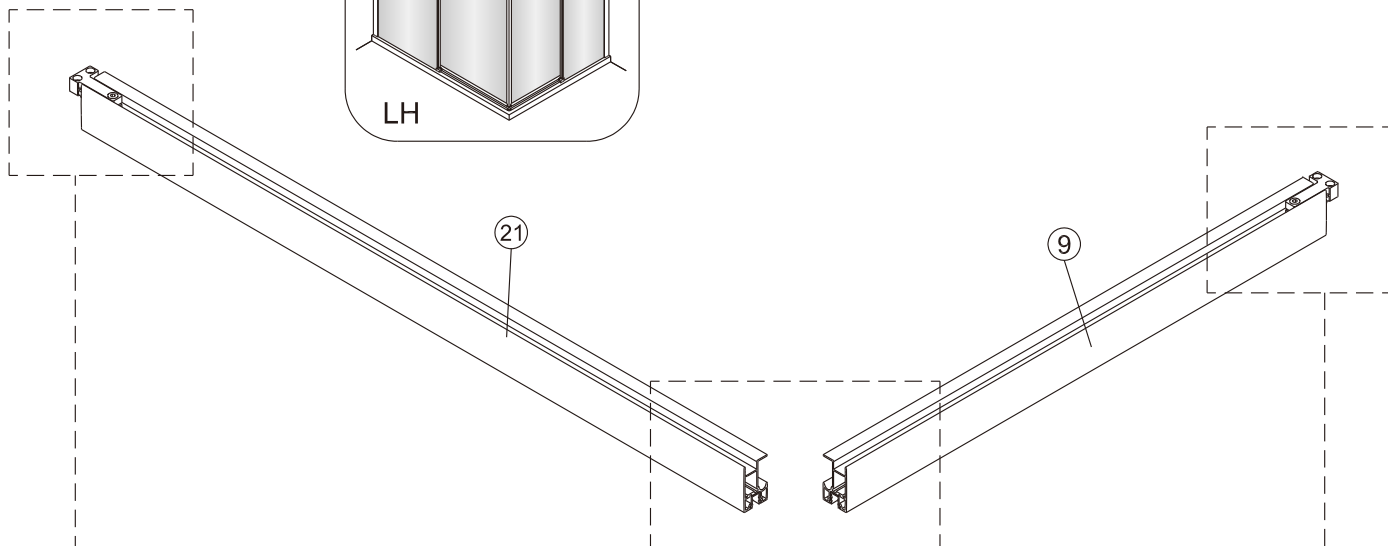
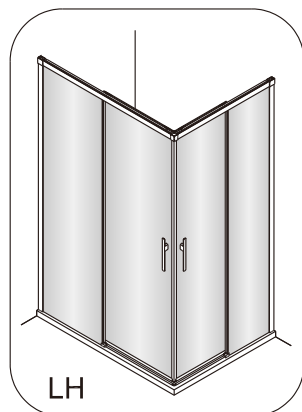
1. Klin poziomujący (nr 36) będzie potrzebny tylko w przypadku nierówności podłogi w granicach 0. 5~4 mm.
2. Umieść klin poziomujący na spodzie szyby i odetnij jego nadmiar w kroku 17.



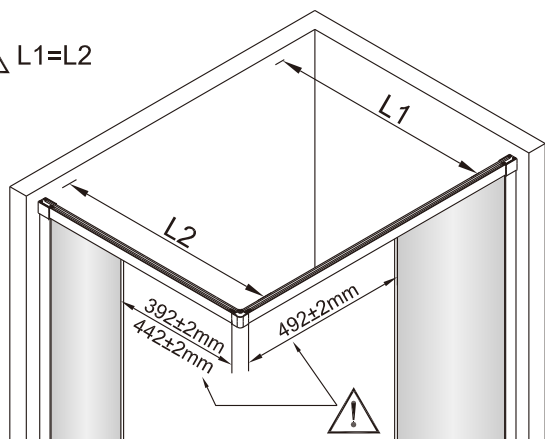
④-RH



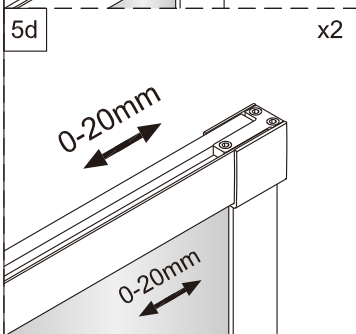
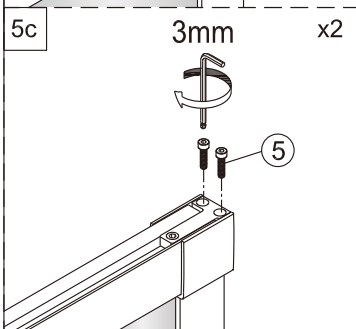
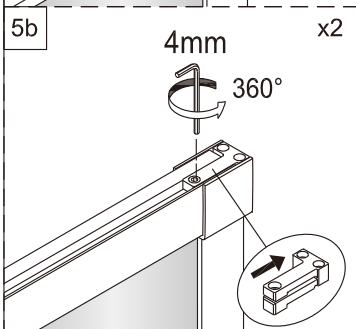
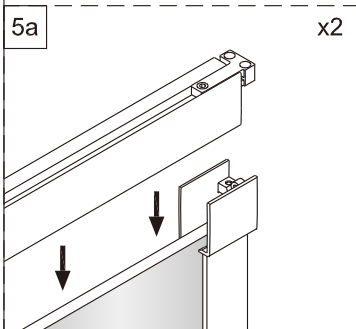
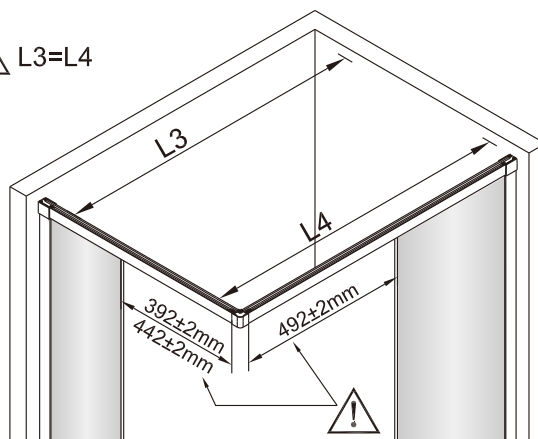
④-LH



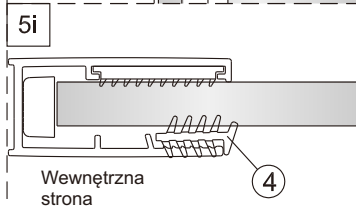
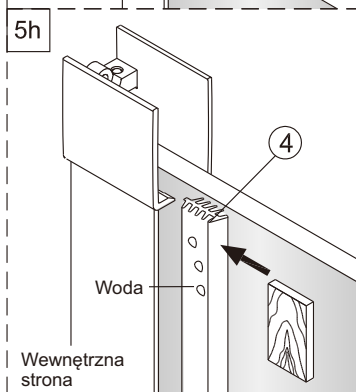
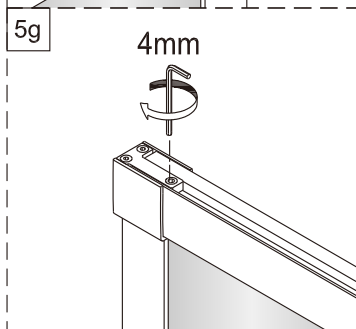
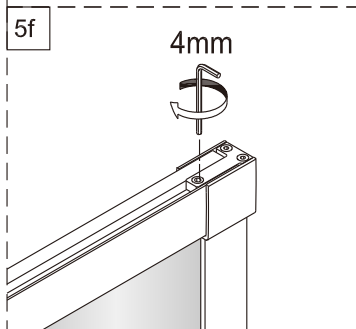
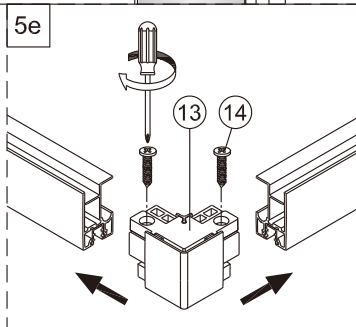
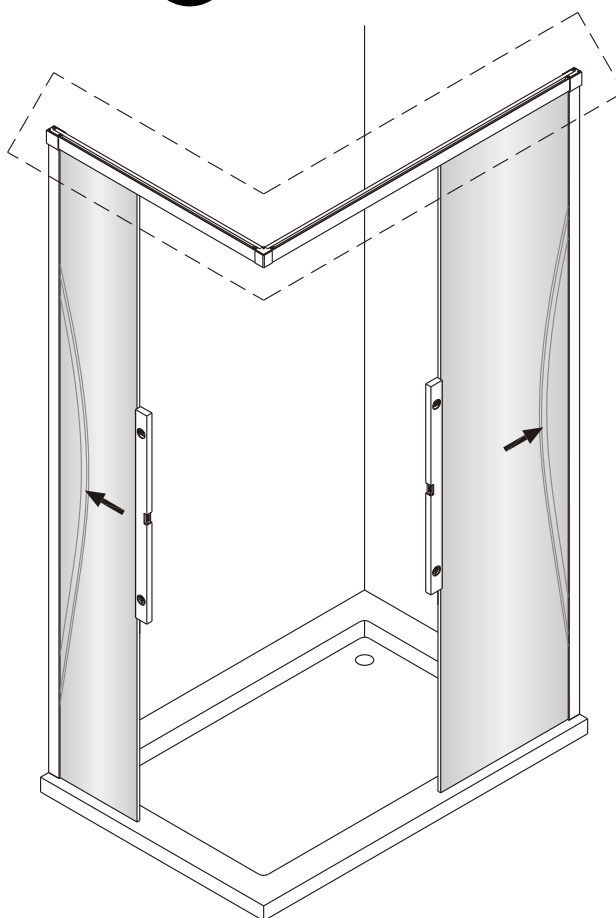
! L1=L2

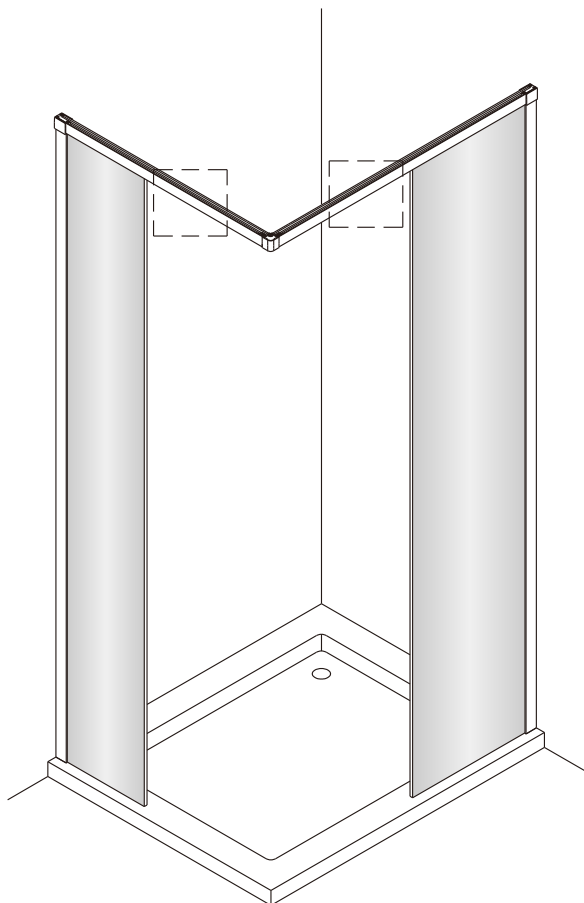


! L3=L4

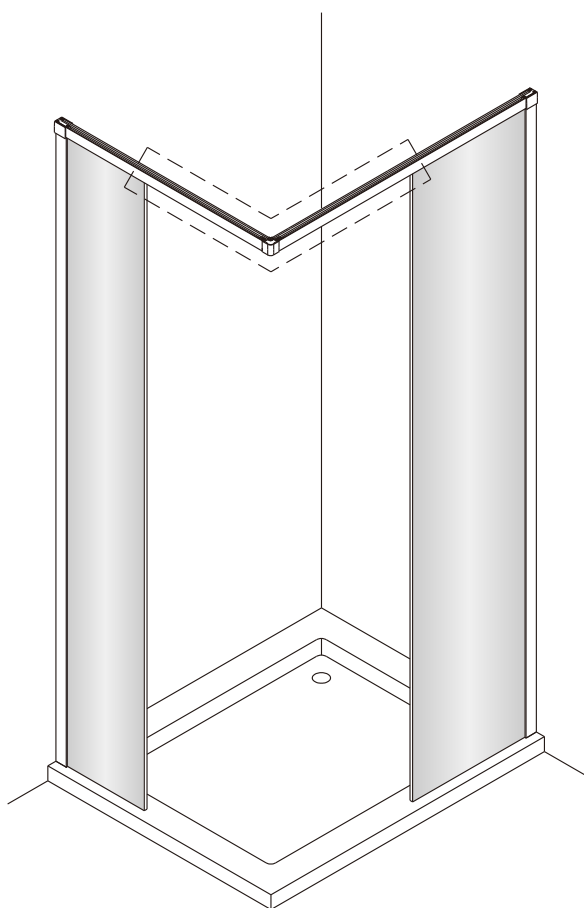
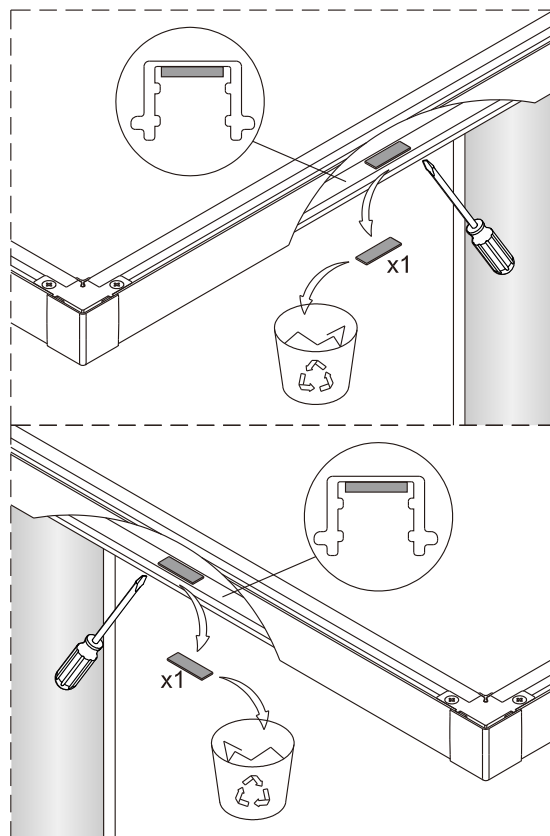


5

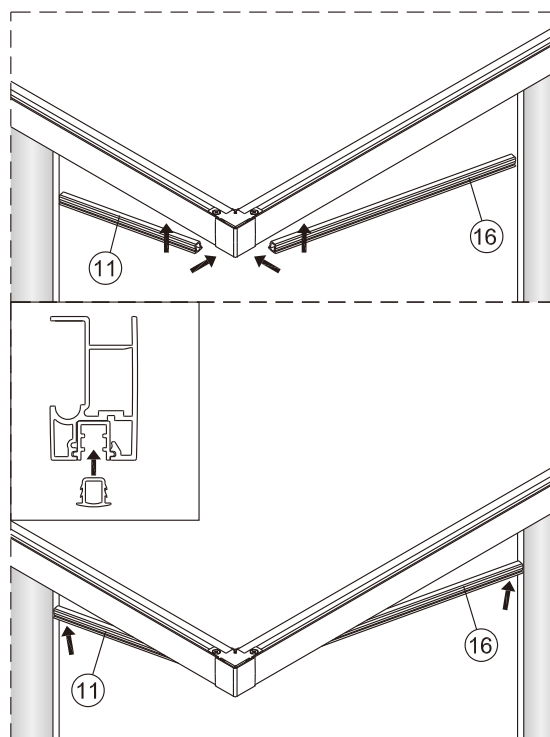




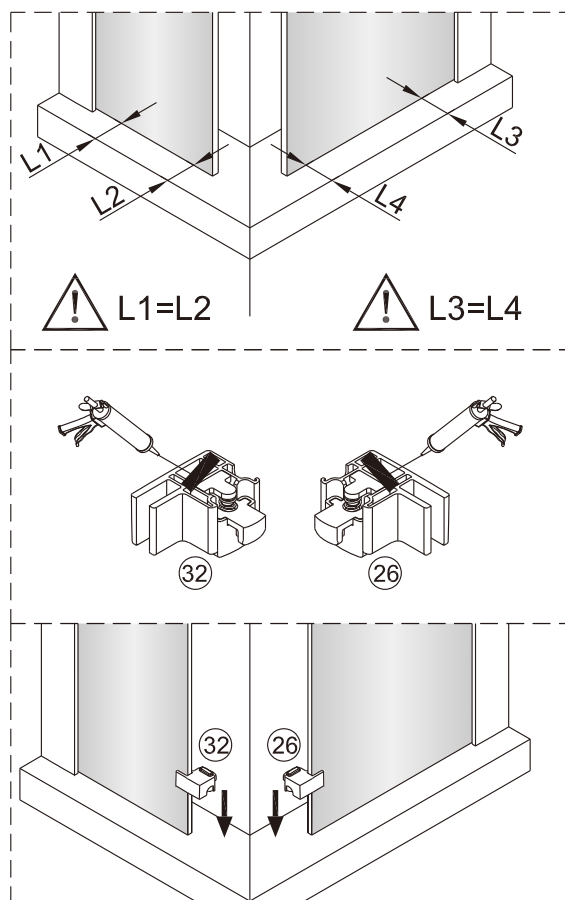
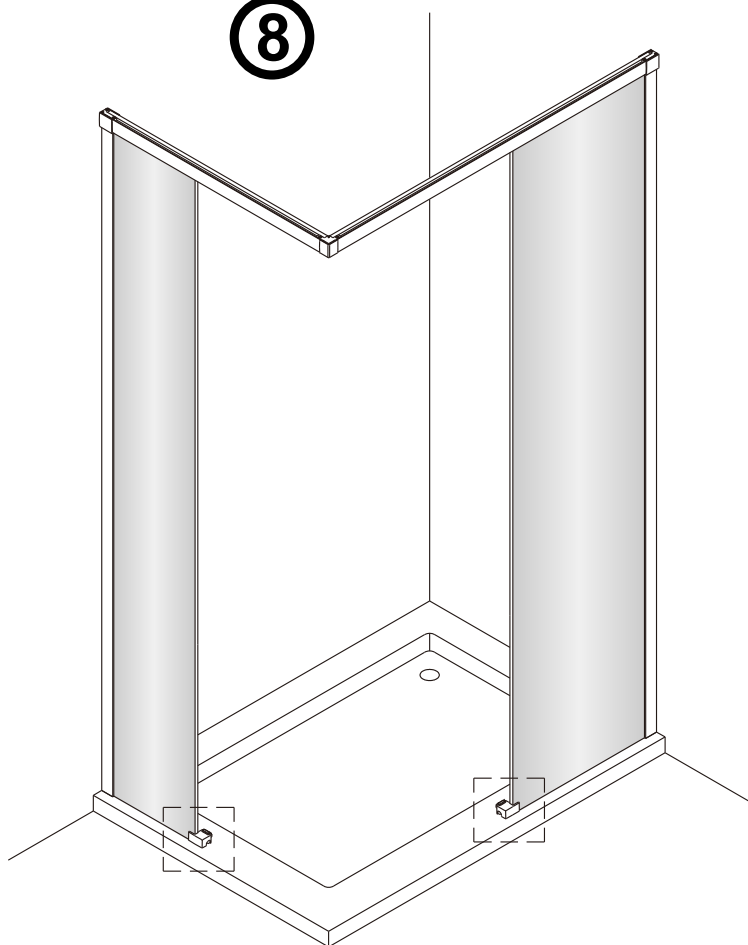
⑥



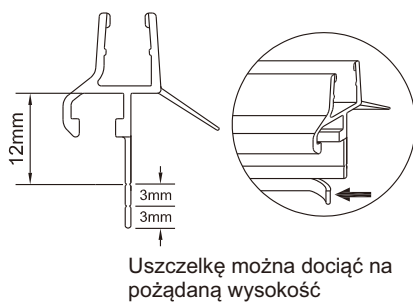
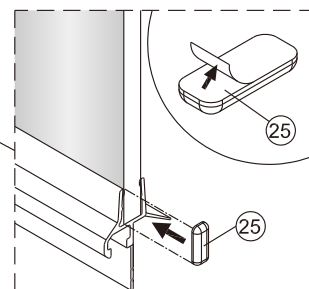
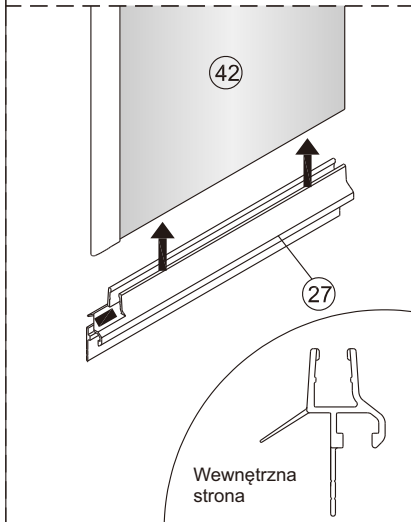
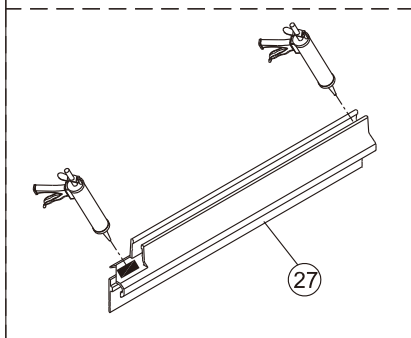
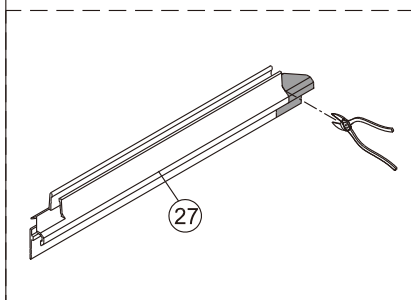
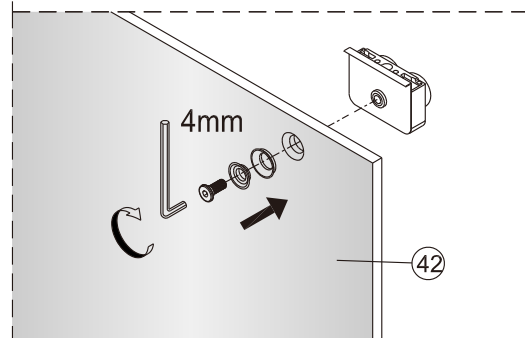
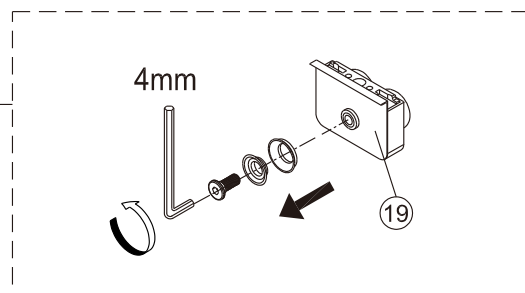
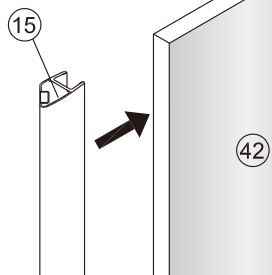
⑦



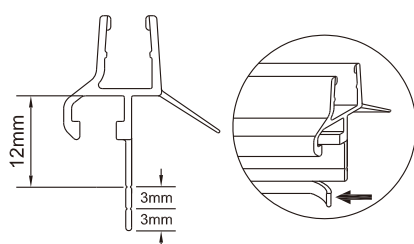
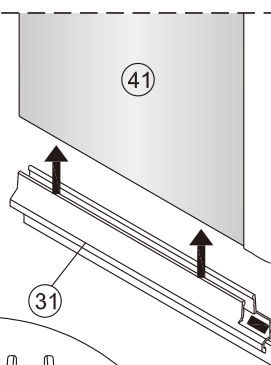
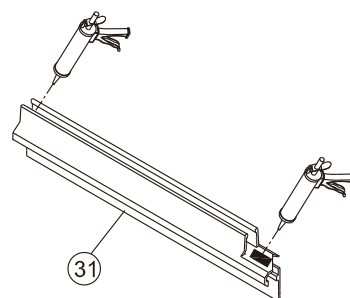
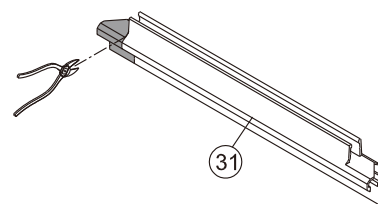
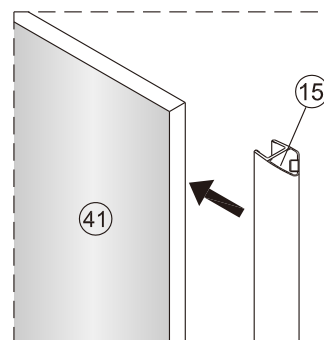
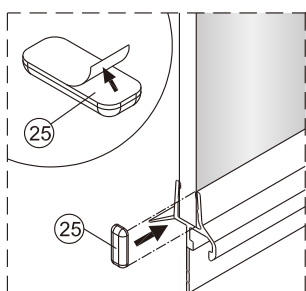
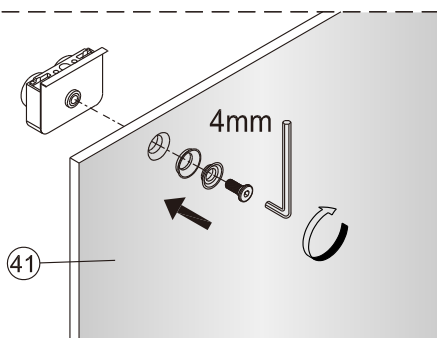
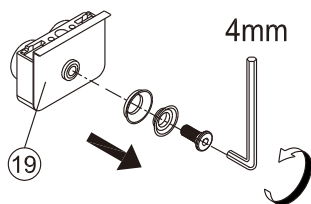
8



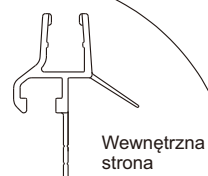
9



10

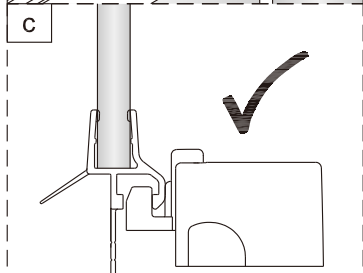
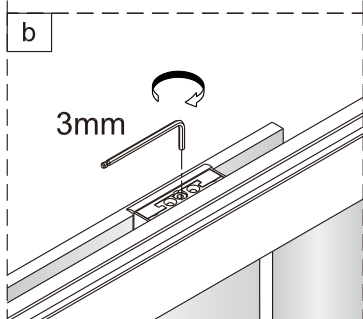
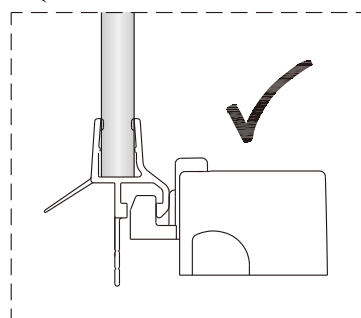
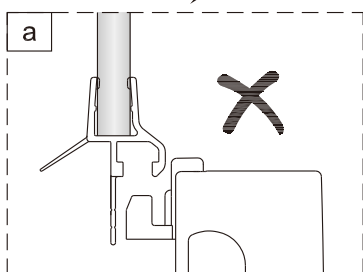
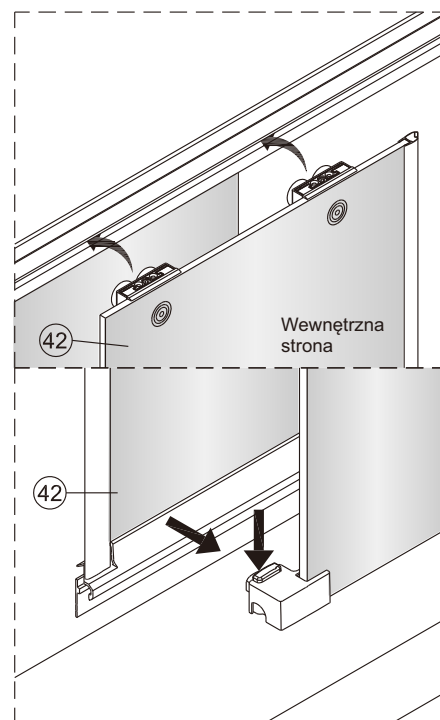
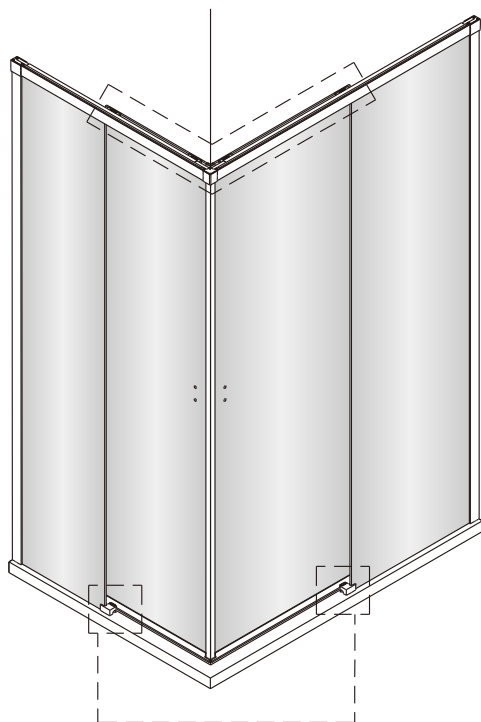
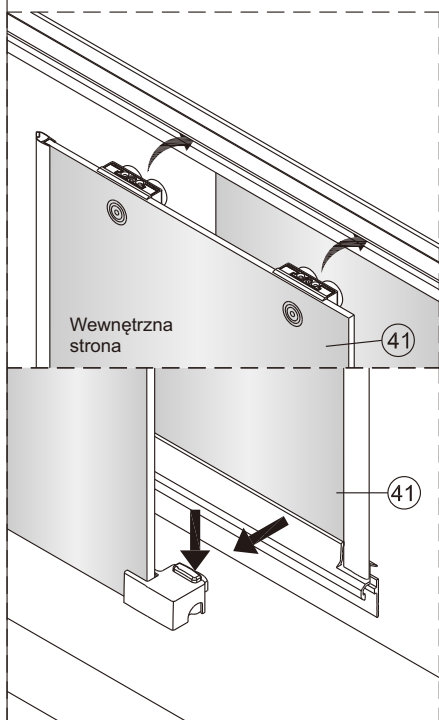


Uszczelkę można dociąć na pożądaną wysokość

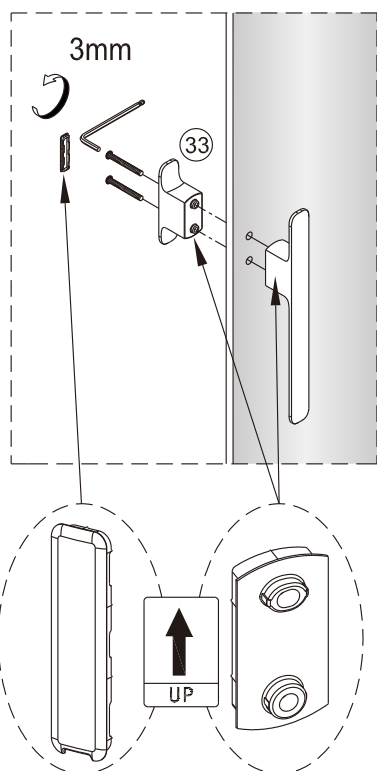
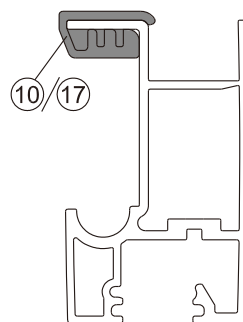
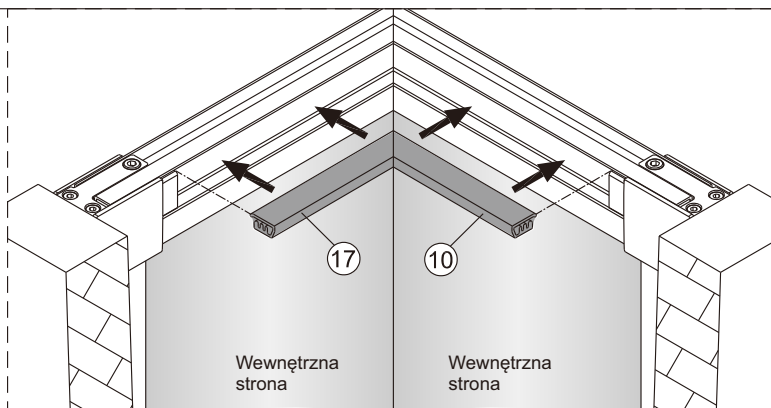
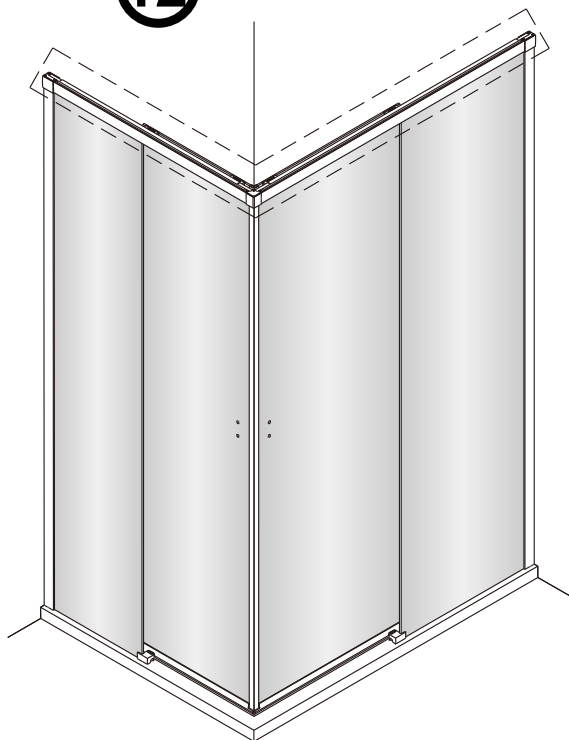


Wewnętrzna strona

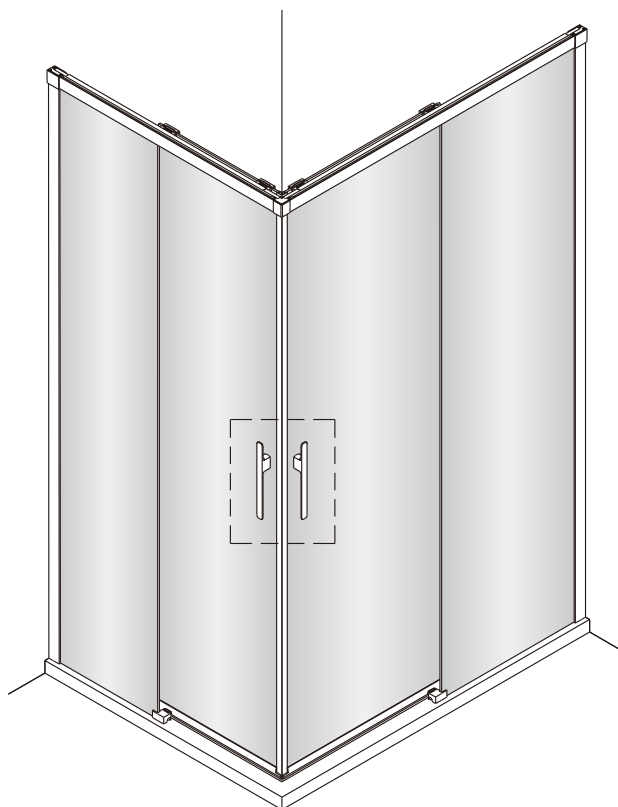
11

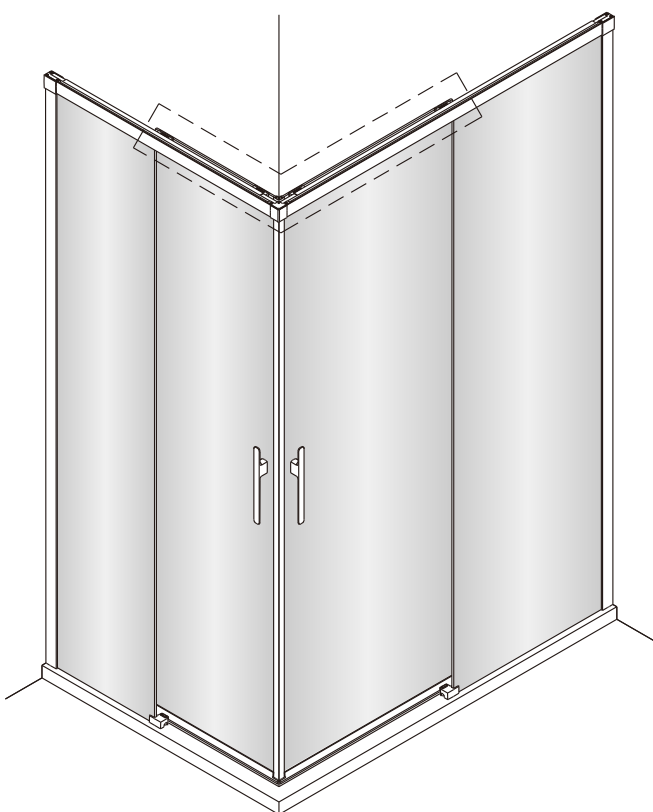


12

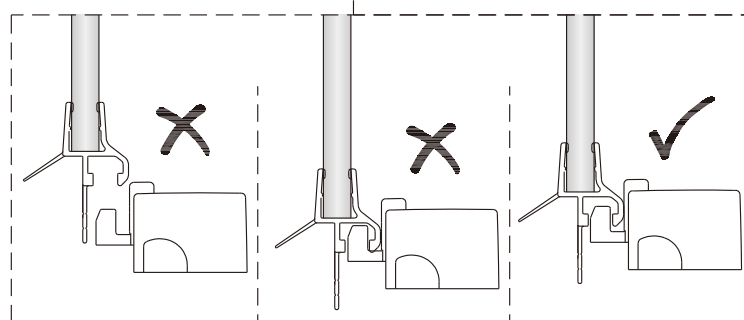
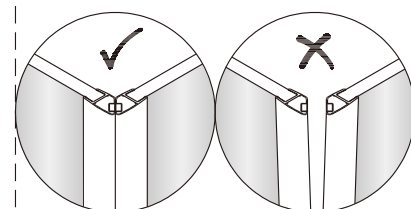
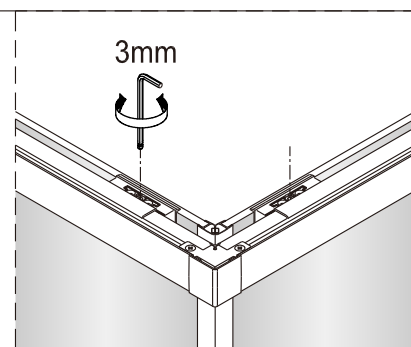


13

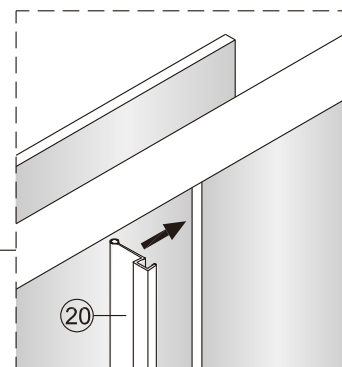
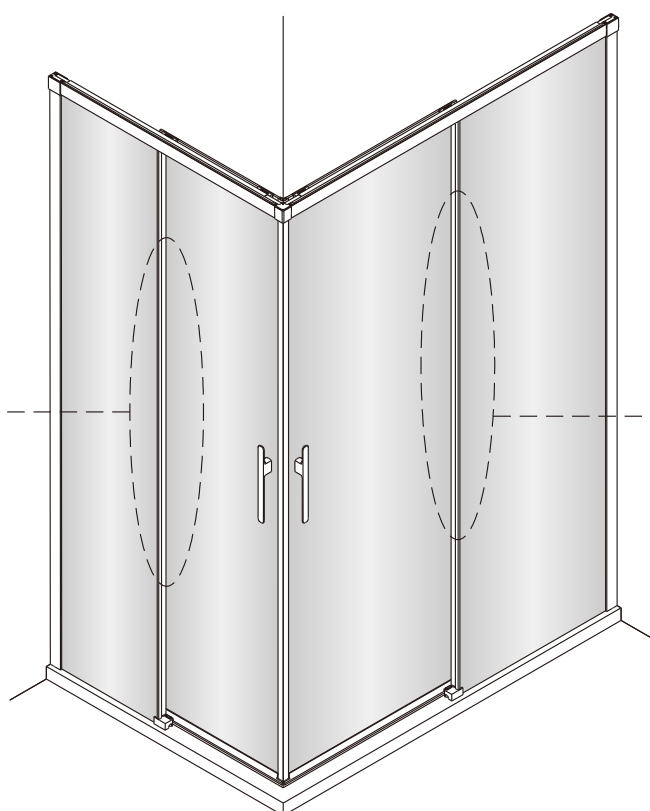
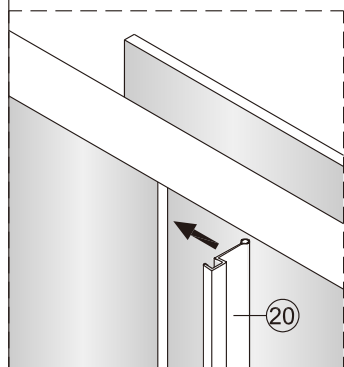




14



15



16

